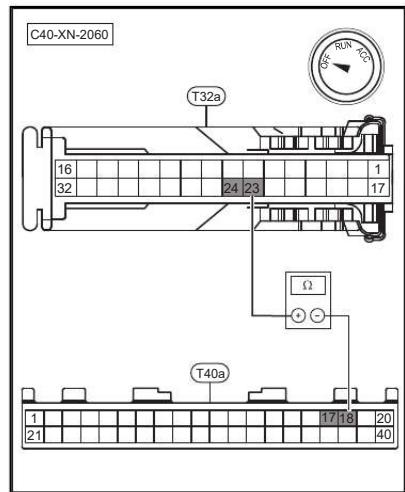


10. 断开组合仪表连接插头 (I15) T32a, 测量组合仪表插头 (I15) T32a/23、T32a/24针脚与网关插头 (I45) T40a/18、T40a/17之间导线是否导通。

- 是 进行第11步。
- 否 维修故障导线。



11. 更换驱动电机, 重新进行诊断, 读取故障码, 确认故障码及症状是否存在。

- 是 进行第12步。
- 否 故障排除。

12. 检修或更换PEU, 重新进行诊断, 读取故障码, 确认故障码及症状是否存在。

- 是 从其它症状查找原因。
- 否 故障排除。

10.7 P0A2F98 电机过温故障

P0A001C 电机温度检测回路故障

DTC	DTC定义	可能的故障原因
P0A2F98	电机过温故障	<ul style="list-style-type: none"> · 电机长期大负载运行 · 冷却系统故障
P0A001C	电机温度检测回路故障	<ul style="list-style-type: none"> · MCU内部硬件电路故障或线束损坏 · MCU软件与硬件版本不匹配

DTC检测步骤：

在进行下列步骤之前, 确认蓄电池电压为正常电压。

- 关闭启动停止按键及所有用电器。
- 将诊断仪BDS连接至车辆诊断接口上。
- 打开启动停止按键至RUN档。
- 用诊断仪读取和清除DTC。

i 提示

使用最新的软件检测。

- 关闭启动停止按键及所有用电器，3-5秒后重新打开启动停止按键。
- 用诊断仪读取DTC。
- 如果检测到DTC，则说明车辆有故障，请进行相应的诊断步骤。如果没有检测到DTC，则说明先前检测到的故障为偶发性故障。

诊断步骤：

i 提示

故障排除后，重新验证DTC及症状是否存在。

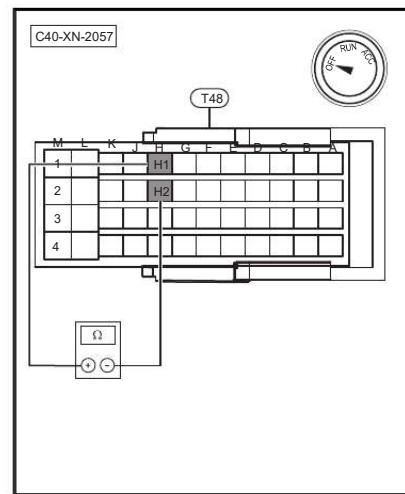
高压系统排查前注意参考高压操作规范=>总述：一：通用信息；一般信息；标准作业程序；车间作业程序。

1. 重新上电检查车辆是否恢复正常。
 - 是 重新上电即可。
 - 否 进行第2步。
2. 检查膨胀壶内冷却液量是否在标准位置。
 - 是 进行第4步。
 - 否 进行第3步。
3. 检查冷却液管路是否有泄漏。
 - 是 更换管路并补加冷却液。
 - 否 进行第4步。
4. 检查水泵是否正常工作。
 - 是 进行第5步。
 - 否 更换水泵。
5. 检查电子风扇是否正常工作。
 - 是 进行第6步。
 - 否 更换电子风扇
6. 断开高压驱动集成单元连接插头（U22）T48，检查高压驱动集成单元插头（U22）T48是否有裂痕和异常，针脚是否腐蚀、生锈。
 - 是 清洁插头及针脚。
 - 否 进行第7步。

7. 断开蓄电池负极电缆, 测量高压驱动集成单元插头 (U22) T48/H1与T48/H2针脚之间电阻是否正常。

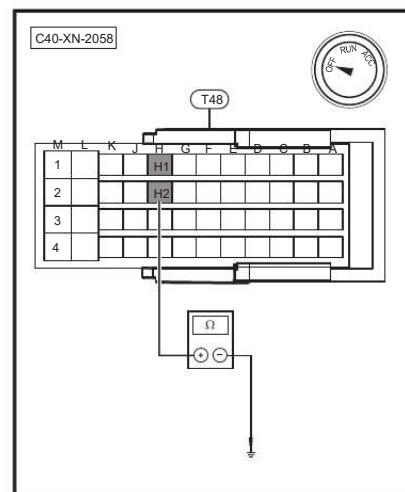
参考阻值: 约60Ω

- 是 进行第8步。
- 否 进行第9步。



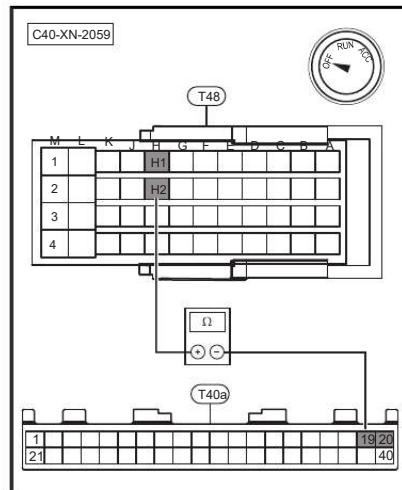
8. 测量高压驱动集成单元插头 (U22) T48/H1、T48/H2针脚与车身接地之间是否出现短路情况。

- 是 维修故障导线。
- 否 进行第9步。



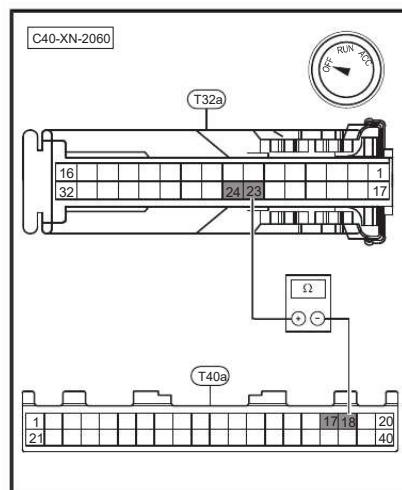
9. 断开网关连接插头 (I45) T40a, 测量高压驱动集成单元插头 (U22) T48/H1、T48/H2针脚与网关插头 (I45) T40a/20、T40a/19之间导线是否导通。

- 是 进行第10步。
- 否 维修故障导线。



10. 断开组合仪表连接插头 (I15) T32a, 测量组合仪表插头 (I15) T32a/23、T32a/24针脚与网关插头 (I45) T40a/18、T40a/17之间导线是否导通。

- 是 进行第11步。
- 否 维修故障导线。



11. 更换驱动电机，重新进行诊断，读取故障码，确认故障码及症状是否存在。

- 是 进行第12步。
- 否 故障排除。

12. 检修或更换PEU，重新进行诊断，读取故障码，确认故障码及症状是否存在。

- 是 从其它症状查找原因。
- 否 故障排除。